LA VANGUARDIA (VIVIR EN BARCELONA) 22/09/12
BARCELONA
Prensa: Diaria
Tirada: 247.472 Ejemplares
Difusión: 198.337 Ejemplares
Cód: 61819304
Página: 4
Sección: LOCAL Valor: 9.560,00 € Área (cm2): 569,7 Ocupación: 57,66 % Documento: 1/1 Autor: ÓSCAR MUÑOZ Núm. Lectores: 652000

MOVILIDAD



ROSER VILALLONGA

Los primeros autobuses de la red *exprés.cat* circularán por el nuevo carril bus-VAO de la C-58

Nueva red de buses exprés interurbanos

La Generalitat creará 40 líneas que enlazarán las ciudades más pobladas; las cuatro primeras se estrenan el mes que viene

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

El autobús cobra protagonismo. Su gran flexibilidad y bajo coste en comparación con los sistemas ferroviarios –argumento de peso en momentos de estrecheces económicas como los actuales– lo han convertido en un medio muy atractivo. Pero, para que tenga éxito y capte pasaje del vehículo privado, debe ser más eficiente, capaz de ir más rápido y con mejores frecuencias. Esta es la idea de la nueva red urbana de Barcelona, que estrenará sus primeras cinco líneas –de un total de 28– el 1 de octubre. Y también la de un nuevo servicio exprés presentado ayer por la Generalitat, con 40 rutas que enlazarán las ciudades más pobladas de Catalunya y que entrará en servicio pocos días después, el 29 de octubre, con cuatro rutas.

Esta nueva iniciativa, llamada *exprés.cat*, cubrirá corredores que actualmente concentran el 40% de la demanda de viajeros, 21,3 millones al año con una ocupación media de 30 personas por expedición. La nueva red se estrenará en trayectos que aprovecharán el carril bus-VAO de la C-58, infraestructura que se habrá puesto en servicio tres días antes, el 26 de octubre (véase recuadro). Habrá dos líneas directas que enlazarán Barcelona con Sabadell (E1) y Terrassa (E2), y otras dos con paradas intermedias a Ripollet (E3) y Cerdanyola (E4). Todas ellas terminarán junto al intercambiador de La Sagrera-Meridiana, por donde pasan las líneas 1, 5, 9 y 10 del metro, además de Rodalies.

El resto de líneas se pondrá en servicio, progresivamente, a lo largo del 2013. En total, habrá 19 en el área de Barcelona, siete en la de Tarragona y Terres de l'Ebre, el mismo número que en las de Lleida y Girona.

El conseller Lluís Recoder destacó en la presentación del nuevo servicio que se trata de un "nuevo concepto" de autobús que circula a mayor velocidad, aprovechando infraestructuras como la citada de la C-58 u otros carriles reservados, prioridad semafórica en cruces o reduciendo el número paradas e incluso suprimiéndolas (servicios directos). Así, los vehículos aumentarán la velocidad comercial y disminuirá el tiempo de viaje. Además, se mejorarán los intervalos de paso y se dará información a tiempo real en las propias paradas. Las unidades serán menos contaminantes –las de las primeras líneas usarán biodiésel– y cien por cien accesibles.

Las cuatro primeras rutas no sustituirán a las actuales. "¿De dónde saldrán, entonces, los viajeros?", preguntó retóricamente el titular de Territori i Sostenibilitat. "Del vehículo privado, este es reto", contestó. El proyecto lo financian la Generalitat y las empresas operadoras. La primera aporta el 66% (1,5 millones el año que viene, además de 150.000 euros en la colocación de nuevas paradas) y las segundas el 33% incluyendo el coste del cambio de imagen de los vehículos.

Las frecuencias de las cuatro primeras líneas mejorarán sensiblemente las actuales y habrá servicio los fines de semana y en agosto. La de Ripollet acortará el viaje en diez minutos, quedando en media hora, y tendrá intervalos de diez minutos en las horas punta. La de Sabadell se cubrirá en media hora con un bus cada cuarto de hora. La actual, que no es directa, hace la ruta en una hora. La línea de Terrassa, que hoy carece de bus directo. se completará en 40 minutos con frecuencias de 20 minutos. Por último, la de Cerdanyola y la UAB se hará en 50 minutos (en vez de los 65 actuales) con un vehículo cada 20 minutos en las horas punta.●

La vía bus-VAO de la C-58 abrirá el 26 de octubre

La vía bus-VAO de la C-58 está casi listo. Tabasa, responsable de las obras, la entregará el 10 de octubre a Trànsit, que la probará hasta el 26, cuando se estrenará. El reglamento de uso, en fase de elaboración, prevé que puedan circular por ella autobuses, coches con tres ocupantes o más, vehículos *ecológicos* (Territori quiere que este grupo incluya los eléctricos y otros de bajas emisiones), motos y emergencias. Por la mañana, hasta las 12.30 sus dos carriles serán de entrada a Barcelona. Luego se cerrará una hora y reabrirá a las 13.30 en sentido contrario.